

Inhalt

Definitionen.....	2
Klar voraus:.....	2
Klar achteraus:.....	2
Überlappung:.....	3
Wind von Backbord/ Wind von Steuerbord	4
Lee und Luv:.....	4
Durch den Wind gehen:	5

Definitionen

Klar voraus:

Das Schiff 1 ist dem Schiff 2 *klar voraus*, wenn die gedachte Gerade des Schiffes 1, die querab(rechtwinklig) zum achterlichsten Punkt des Rumpfes verläuft, vor dem Rumpf des Schiffes 2 verläuft.

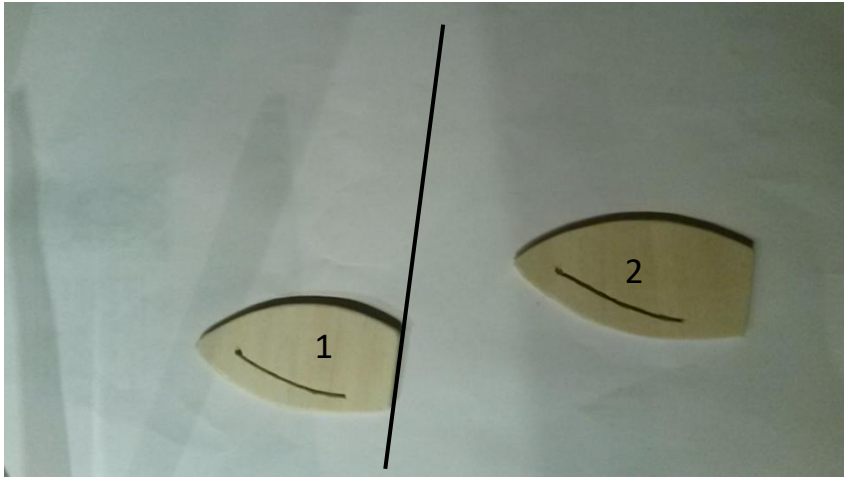


Abb. 1 Schiff 1 ist Schiff 2 *klar voraus*.

Klar achteraus:

Das Schiff 2 ist dem Schiff 1 *klar achteraus*, wenn die gedachte Gerade des Schiffes 1, die querab(rechtwinklig) zum achterlichsten Punkt des Rumpfes verläuft vor dem Rumpf des Schiffes 2 verläuft.

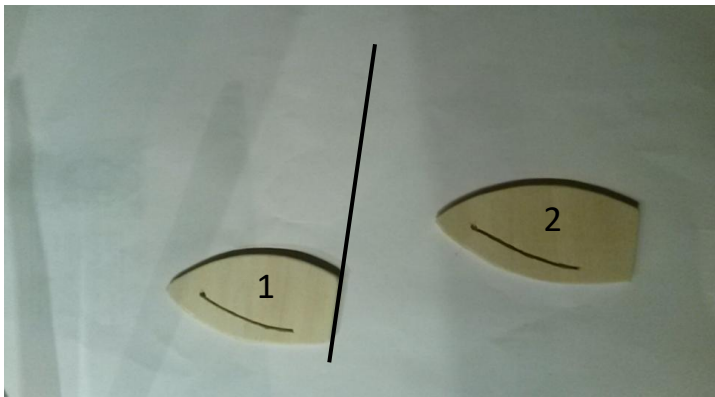


Abb. 2 Schiff 2 ist Schiff 1 *klar achteraus*

Klar achteraus bzw. *klar voraus* beschreibt die gleiche Situation, je nachdem welches Schiff betrachtet wird.

Überlappung:

Zwei Schiffe überlappen,

- wenn keines von ihnen *klar achteraus* bzw. *klar voraus* ist oder
- wenn ein Boot zwischen ihnen liegt und mit den beiden anderen überlappt

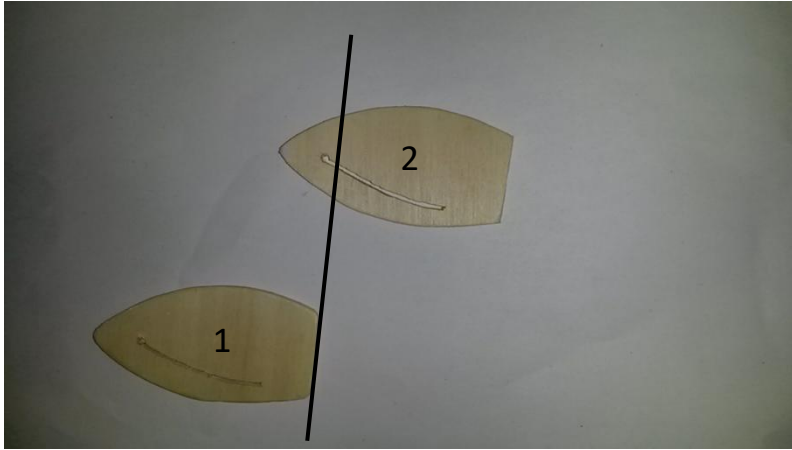


Abb.3 Schiff 2 überlappt mit Schiff 1

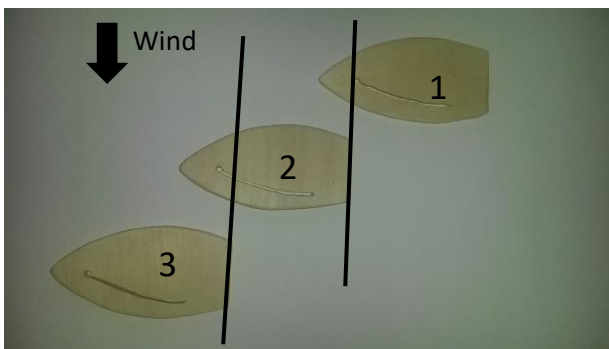


Abb. 4 Schiff 1 und 3 überlappen durch Schiff 2

Zwei Boote *überlappen* entweder, oder sie sind *klar voraus* bzw. *klar achteraus* zueinander.

Wind von Backbord/ Wind von Steuerbord

Diese Begriffe werden durch die Position des Großsegels bei normaler Segelstellung definiert.

- Großsegel links (=Backbord) = *Wind von Steuerbord*; (Abb. 4)
- Großsegel rechts (=Steuerbord) = *Wind von Backbord* (Abb. 5)

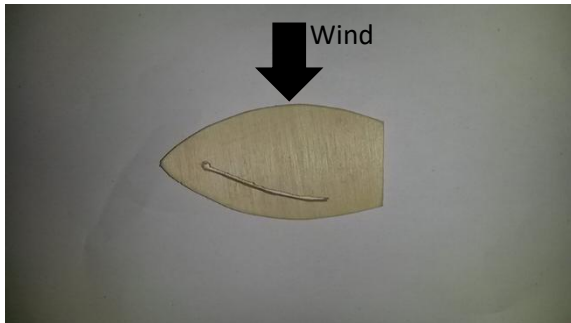


Abb. 5 Das Boot segelt mit *Wind von Steuerbord*

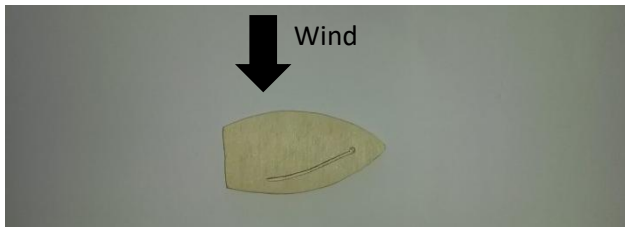


Abb. 6 Das Boot segelt mit *Wind von Backbord*

Lee und Luv:

Die *Leeseite* eines Bootes ist die, dem Wind abgewandte Seite, analog dazu ist die *Luvseite* die, dem Wind zugewandte Seite.

Allerdings ist auf allen Vorwindkursen immer die Seite die *Leeseite* eines Schiffes, auf welcher der Großbaum steht.

Somit ist die *Luvseite*, die Seite, auf welcher sich nicht der Großbaum befindet.

Zusätzlich ist bei einem Boot, das im Wind steht, die Seite, die *Leeseite*, die dem Wind zuvor abgewandt war. (Vor Aufschießer)

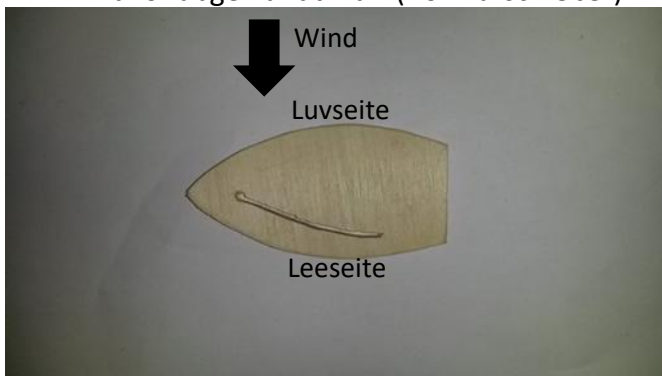


Abb. 7 Lee und Luv

Durch den Wind gehen:

Ein Boot geht durch den Wind, wenn die Windrichtung die Mittschiffslinie eines Schiffes überschreitet. (Wende)

Zone

Die Zone ist ein gedachter Kreis um eine Bahnmarke, mit dem Radius von drei Bootslängen.

