

Inhalt

Kapitel 1 Regeln bei Begegnungen von Booten.....	2
Wind von entgegengesetzter Seite Regel 10.....	2
Wind von gleicher Seite	3
Zwei Boote die <i>überlappen</i> Regel 11.....	3
Zwei Boote die keine Überlappung zueinander haben und <i>klar voraus</i> oder <i>klar achteraus</i> zueinander sich befinden Regel 12	3
Während des Wendens Regel 13.....	4
Weitere Bedingungen	4
Berührung vermeiden Regel 14	4
Raum zum Ausweichen Regel 15	4

Kapitel 1 Regeln bei Begegnungen von Booten

Wind von entgegengesetzter Seite Regel 10

Wenn zwei sich begegnende Boote Wind von verschiedenen Seiten haben, gilt Regel 10

Regel: *Wind von Steuerbord vor Wind vor Backbord*

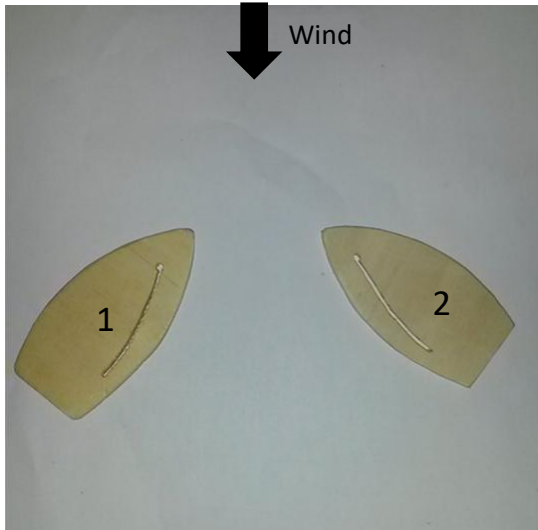


Abb. 8 Boot 2 segelt mit *Wind von Steuerbord*. Es hat somit Vorfahrt vor dem Schiff 1, das mit *Wind von Backbord* segelt.

Wind von gleicher Seite

Zwei Möglichkeiten:

Zwei Boote die *überlappen* Regel 11

Wenn sich zwei Boote überlappen, hat immer das Boot Vorfahrt, das sich auf der *Leeseite* des anderen Bootes befindet. Das heißt, wenn Boot 1 mit Boot 2 *überlappt* und sich Boot 2 auf der *Leeseite* des Bootes 1 befindet ist Boot 1 ausweichpflichtig

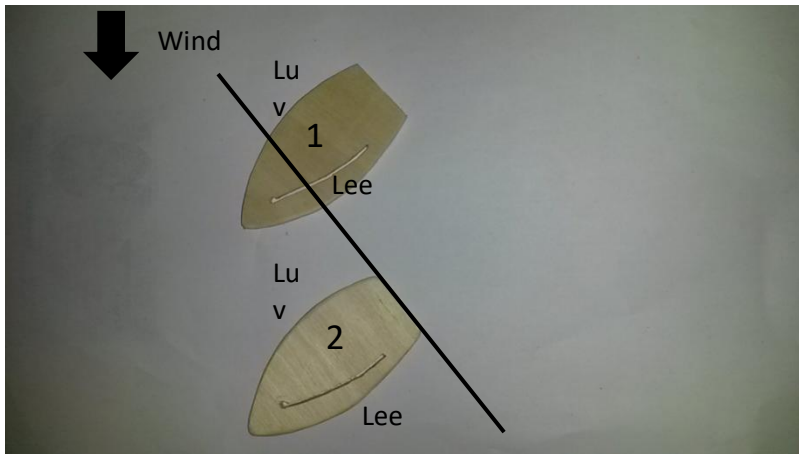


Abb. 9 Schiff 1 & 2 haben Wind von gleicher Seite und *überlappen*. Regel 11 gilt. Schiff 2 hat Vorfahrt vor Schiff 1, da Schiff 2 sich auf der *Leeseite* von Schiff 1 befindet.

Zwei Boote die keine Überlappung zueinander haben und *klar voraus* oder *klar achteraus* zueinander sich befinden Regel 12

Segelt ein Boot einem anderen Boot *klar voraus*, so muss das Boot, das *klar achteraus* segelt, dem Boot das *klar voraus* segelt, Vorfahrt gewähren (sich freihalten).

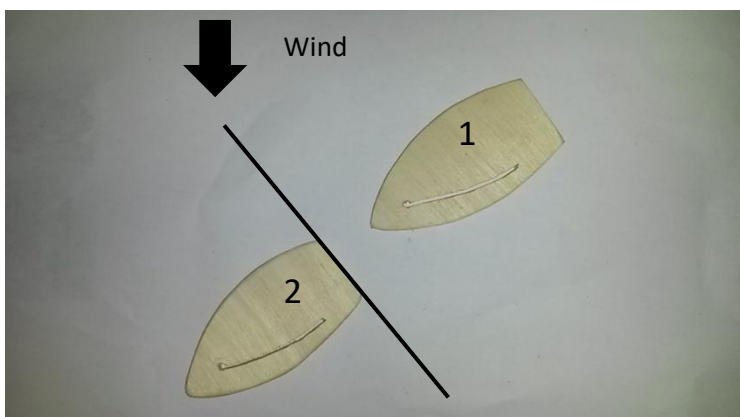


Abb. 10 Schiff 1 & 2 haben Wind von gleicher Seite und *überlappen* nicht. Regel 12 gilt. Schiff 2 hat Vorfahrt vor Schiff 1, weil Schiff 2 *klar voraus* dem Schiff 1 ist.

Während des Wendens Regel 13

Nachdem ein Boot durch den Wind gegangen ist muss es sich von anderen Booten freihalten.

Wenn zwei Boote gleichzeitig durch den Wind gehen, muss sich das auf der linken Seite (= Backbordseite) befindliche Boote freihalten. Wenn die Boote sich *klarvoraus* bzw. *klar achteraus* zueinander befinden, muss sich das achterliche Boot freihalten.

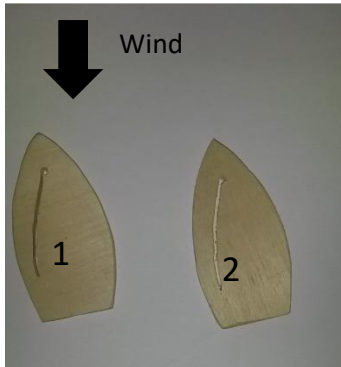


Abb. 11 Wenn Schiff 1 und Schiff 2 gleichzeitig eine Wende segeln muss Schiff 1 ab dem Zeitpunkt, in dem es *durch den Wind geht* dem Schiff 2 Vorfahrt gewähren.

Weitere Bedingungen

Berührung vermeiden Regel 14

Auch ein Boot mit Vorfahrt muss in einer bestimmten Situation dem Boot ohne Vorfahrt ausweichen und zwar dann, wenn zu erkennen ist, dass das Boot ohne Vorfahrt nicht mehr ausweicht. Das Ziel dieser Regel ist, dass Berührungen und somit Schäden vermieden werden.

Raum zum Ausweichen Regel 15

Wenn ein Boot Vorfahrt erlangt, muss es anfangs, dem anderen Boot Raum zum Ausweichen geben. Das heißt, dass das Boot mit Vorfahrt dem Boot ohne Vorfahrt die Möglichkeit geben muss, sich frei zu halten

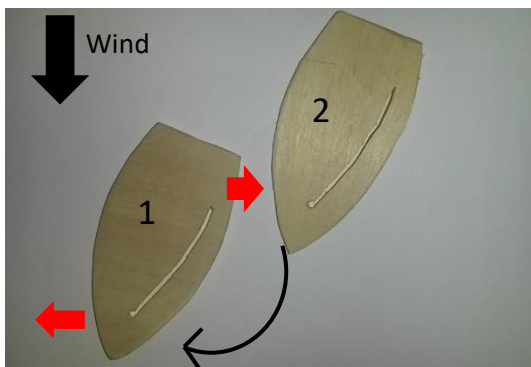


Abb. 12 Schiff 2 hat aufgrund Regel 11 Vorfahrt. Wenn Schiff 2 anluven möchte, muss es Schiff 1 Platz bzw. Raum geben, damit es ausweichen kann, da durch das Ausweichmanöver von Schiff 1 das Heck des Schiffes sich Richtung Schiff 2 bewegen wird.

